

## Bageta sa prezliekla

**Motorové jednotky 813+913 zo ŽOS Zvolene sa na slovenských železničiach objavili prvýkrát v roku 2007. Do septembra 2010 ich počet narástol na 44. V roku 2012 vznikla ich vylepšená verzia 813+913.100 s nízko podlažným nástupným priestorom a klimatizáciou, ktorá sa predstavila v žltó-čiernej kombinácii GW Train Regio (predtým Viamont Regio) na trati Karlove Vary – Mariánske Lázně. Úplne najnovší model 813+913.110 mal premiéru na tohtoročných pretekoch parných rušňov Grand Prix vo Zvolene.**

Zvolenský žoskár chystajú svoju novinku na októbrovú výstavu Eurotrans v Brne. Ale napokon neodolali a vytiahli ju na verejnosť aj na domácej pôde, hoci ju od finalizácie posledných detailov delilo ešte zopár dní. Prečo nie, veď fabrika so 600 zamestnancami, ktorá vlani oslávila 140 rokov, poskytuje životné istoty mnohým rodinám v širokom okolí.

Aj táto štvornápravová krvavo červená bageta vznikla prestavbou motorového vozňa radu 810 a príviesnych vozňov radu 010. Okrem inovovaného čela výraznými zmenami oproti verzii z roku 2007 prešiel aj interiér vozidla vrátane kabíny rušňovodiča a riadiaceho pultu. Nový spaľovací motor TEDOM s výkonom 310 kW spĺňa parametre emisnej triedy Euro III.B. Maximálna rýchlosť ostala na 90 km/h, znížila sa však spotreba nafty.

Znížená podlaha v priestore dverí zaručuje pohodlný nástup vozíčkárom i cestujúcim s kočíkom či bicyklom. Nechýba klimatizácia celého priestoru jednotky, pribudli lepené okná a moderná toaleta s uzatvoreným vákuovým systémom a prebaľovacím pultom. Voliteľný je vnútorný kamerový systém a označovače cestovných lístkov. Nová bageta odvezie naraz 63 sediacich a 102 stojacich cestujúcich.

Zvolenčania chystajú ďalšiu novinku v dizajne rušňa 757 a na jar rozbehli spoluprácu s Poltavským teplovozoremontným závodom na Ukrajine. Týka sa vývoja modernizovaných diesellových rušňov ČME3 s motorom Caterpillar pre ukrajinské železnice. Momentálne je vo výrobe jeho prototyp.

(tin)

*Snímky Radovan PLEVKO*

