



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Listů : 1 List : 1

Příloha k "Oprávnění k defektoskopickému zkoušení" evidenční číslo 16/2020

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT), vizuální (VT) a radiografickou (RT),

v následujícím rozsahu:

1. Při periodických opravách ŽKV podle opatření GŘ ČD č.j. 9071/93 – O33/2/Dn ze dne 9.7.1993 pro řady: 121, 122, 123, 140, 141, 181, 182, 183, 730, 731, 740, 742, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 770, 771.
2. Při soustředěných opravách dvojkolí ŽKV (předpis ČSD V99/1) dle Technologických postupů TD VIII č. : 2.001, 2.008, 2.012, 2.025, 2.026, 2.037, 2.058, 2.066, 2.076, 181200 TD X č. 014, 182400 TD X č.021, 182310 TD X č.001, 002, 003, 004, 008 a TD XI č. 2.003.
3. Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí magnetickou metodou (MT) dle Technologického postupu 181(182) 100 TD X č. 019.
4. Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT dle Metodických pokynů HDS KV a všech příslušných aktuálně platných norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).
5. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).
6. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou PT při splnění všeobecných podmínek Technologického postupu TD XI č. 2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha (Nymburk).
7. Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT a PT dle platných Technologických postupů, s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).
8. Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou RT a VT dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.

V Praze 9.12. 2020

Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ

